

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS**APÊNDICE ANEXO I****ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

O presente documento visa analisar a viabilidade da presente contratação, bem como compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência ou projeto Básico, de forma a melhor atender às necessidades da Administração.

1. DADOS DO PROCESSO:	
Nº do Processo:	13.462/2024
Estudo Preliminar nº:	07/2024
Secretaria:	Secretaria de Infraestrutura e Logística
Setor / Órgão:	Subsecretaria de Manutenção de Veículos Leves e Pesados/Secretaria de Obras/Secretaria de Educação
Objetivo	Trata-se de estudos preliminares referentes à aquisição de combustíveis (gasolina comum e diesel S-10), para abastecimento da frota municipal e funcionamento da usina asfalto.
Equipe de Planejamento:	Gestor: Alan F. Correa - Mat.:105.871
	Apoio Técnico: Márcio André de Freitas Silva - Mat.: 115.190
	De acordo: Gilcimar Cabral - Mat.: 100.719
2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES	
Fundamentação: A Administração Pública Municipal não possui Plano Anual de Contratação - PAC.	
3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:	
Fundamentação: A Subsecretaria de Manutenção de Veículos Leves e Pesados é responsável pela frota municipal, sendo assim, a aquisição de combustível para abastecimento também se enquadra nessa responsabilidade. Por se tratar de suprimento essencial para o deslocamento operacional dos veículos/equipamentos da frota, esta aquisição é feita todo ano e se enquadra em aquisição de natureza contínua. A aquisição dos combustíveis (gasolina comum e diesel S-10) é fundamental pois, a falta dos mesmos, pode gerar o caos em todas as secretarias da prefeitura, principalmente as Secretarias de Saúde, Educação, Serviços Públicos e Obras. A Secretaria de Obras também necessita do combustível diesel S-10 para funcionamento da usina de asfalto quente que atende na recuperação das vias urbanas e estradas vicinais do município de Nova Friburgo. A Secretaria de Educação também utiliza as instalações do posto de combustível da prefeitura para abastecer seus veículos de transporte escolar.	
4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:	
Fundamentação:	
4.1 FORMA DE EXECUÇÃO:	

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

- a) Efetuar a entrega do objeto em perfeitas condições, conforme especificações, prazo e local constantes no Edital e seus anexos, acompanhado da respectiva NOTA FISCAL ELETRÔNICA, na qual constarão as indicações referentes a: marca, fabricante, modelo, procedência e prazo de garantia e/ou validade;
- b) Disponibilizar técnicos para atendimento dos chamados em, no máximo, 12 (doze) horas após o contato, para solucionar problemas relativos ao Sistema Integrado de Controle Gestão de Abastecimento de Frotas e equipamentos existentes que por ventura venha a apresentar defeitos;
- c) Por se tratar de abastecimento de veículos da área de saúde como, por exemplo, ambulâncias, em nenhuma hipótese poderá haver falta de abastecimento por problemas técnicos operacionais;
- d) O objeto deve estar acompanhado do boletim de inspeção de cada combustível, emitida pela fabricante;
- e) Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes do objeto, de acordo com os artigos 12, 13 e 17 a 27, do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078, de 1990);
- f) Substituir, reparar ou corrigir, às suas expensas, no prazo fixado neste Termo de Referência, o objeto com avarias ou defeitos;
- g) Comunicar à Contratante, no prazo máximo de 8 (oito) horas que antecede a data da entrega, os motivos que impossibilitem o cumprimento do prazo previsto, com a devida comprovação;
- h) Manter, durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;
- i) Manter preposto aceito pela Administração da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Logística, para representá-la na execução do Contrato;
- j) Responder pelos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais resultantes da execução do Contrato;
- k) Cumprir o objeto do presente termo de referência de acordo com as especificações nele contidas, no Edital da licitação, bem como na legislação em vigor;
- l) Responsabilizar-se, na forma da lei, por quaisquer danos causados diretamente aos bens do Município ou a terceiros, decorrentes de sua culpa ou dolo na execução do Contrato, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade em razão da existência de fiscalização da Secretaria de Infraestrutura e Logística;
- m) Responsabilizar-se, por qualquer adulteração do material à ser entregue, mesmo que ainda não se faça análise imediata do produto na hora da entrega;
- n) Arcar com todos os gastos referentes a **transporte** de combustível, **instalação** da estrutura, incluindo extintores, e tudo que for inerente as normas vigentes relacionadas a segurança do trabalho do posto de abastecimento (bombas, tanques, etc).
- o) Não poderá a CONTRATADA cobrar à Administração Pública Municipal por qualquer custo inerente à implementação do Sistema de Controle e Gestão de Abastecimento de Frotas e da Instalação do posto de combustível;
- p) Os percentuais de descontos ofertados serão fixos e irrevogáveis durante a vigência do contrato.

4.2 DA ESTRUTURA E ORGANIZAÇÃO DO POSTO DE COMBUSTÍVEL

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

- a) A EMPRESA deverá realizar a instalação de: 2 (dois) tanques aéreos de 15.000 (quinze mil) litros CADA, 2 (duas) bombas digitais com 2 (dois) bicos cada, 1 (um) filtro de linha, 1 (um) programa de gerenciamento de abastecimento da frota, com sistema de transmissão de dados online, para 4 (quatro) bicos e disponibilizar 380 (trezentos e oitenta) equipamentos eletrônicos para instalação em veículos, 1 (um) filtro de Diesel, 2 (duas) sondas de nível para os tanques para aferição em tempo real, via smartphone ou pc desktop do nível atual de combustível e controle de descarregamento da entrega. Estes equipamentos serão disponibilizados em REGIME DE COMODATO e os gastos com transporte e instalação ocorrerão as expensas da contratada. Deverão também ser instaladas bombas reservas do mesmo tipo/modelo, em conformidade com o item.
- b) O prazo máximo para a finalização das instalações de equipamentos de que trata o item 13.1 não excederá o limite máximo de 30 (trinta) dias corridos;
- c) Será redigido e assinado Termo de Comodato entre a CONTRATANTE e CONTRATADA.
- d) A empresa deverá realizar a manutenção dos equipamentos supracitados, além de disponibilizar acesso ao site para cadastro e acompanhamento dos pedidos requisitados por este município.
- e) A empresa deverá oferecer a possibilidade de ressuprimento automático, através das tecnologias vigentes, levando em consideração o nível atual de combustível do posto da Prefeitura Municipal de Nova Friburgo.
- f) Caso seja necessário a mudança do local atual do posto de combustível, situado a Rua Pacheco do Almo, s/nº, Prado, Nova Friburgo/RJ para novo endereço, nos limites do Município, a contratada deverá arcar com mudança e instalação de todos os equipamentos.

4.3 DO GERENCIAMENTO DE COTAS DE COMBUSTÍVEL E CONTROLE DE ABASTECIMENTO

- a) A empresa deverá fornecer equipamentos tecnológicos para controle inteligente do abastecimento com funcionamento de 24 (vinte e quatro) horas, 7 (sete) dias por semana, que registre, sem a interferência humana, todos os dados dos veículos abastecidos, tais como: quilometragem, placa, quantidade, tipo de combustível abastecido, data e hora, eliminando extravios de combustíveis, possibilitando também alterações de cotas via online, abastecimento somente através do equipamento autorizado implantado no veículo e na bomba de combustível, com o objetivo de proibir veículos não autorizados ao abastecimento, emissão de relatórios gerenciais, operacionais analíticos, financeiros, de cadastro, e de consumo/km por litro.
- b) Todos os veículos deverão ser equipados com dispositivo que transmita as informações na hora do abastecimento no posto. Os postos, por sua vez, deverão ter unidades controladas interligadas aos bicos das bombas para envio de dados em tempo real para o sistema online. Quando um veículo credenciado se posicionar para o abastecimento, deverá ser registrado todas as informações sobre o abastecimento (veículo, quilometragem, combustível, data, hora, litragem e valor), de forma digital sem intervenção humana, a liberação deve ser autônoma bloqueando veículos não permitidos e/ou não credenciados ao abastecimento.

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

- c) O gerenciamento de cotas deverá possuir mecanismos de segurança que permitam garantir a inviolabilidade e a integridade das informações que serão gerenciadas através de usuário e senha representado pela subsecretaria de manutenção de veículos leves e pesados, além de manter a redundância de comunicação via sinal de celular, como segunda opção de internet, para evitar o bloqueio de abastecimento e pane seca.
- d) Caso o equipamento disponibilize a opção de impressão, a empresa deverá fornecer os insumos necessários para a geração dos relatórios.
- e) A empresa deverá oferecer a possibilidade de integração de informações para uso em outras plataformas ou programas de gerenciamento.
- f) Possibilitar, eletronicamente através de controle master ou cartão magnético, em caso de força maior, abastecimento de veículos não credenciados, em caso emergencial.
- g) Será redigido e assinado Termo de Comodato entre CONTRATANTE e CONTRATADA.

4.4 DO GERENCIAMENTO DE COTAS DE COMBUSTÍVEL E CONTROLE DE ABASTECIMENTO VIA COMBOIO

- a) Fornecer o sistema integrado com instalação nos veículos oficiais de abastecimento (comboio) para 2(dois) veículos, funcionando como “master”, para controle digital de abastecimento sem intervenção humana, gerenciado pelas cotas pré-definidas em bancos de dados, controlado pela administração da Subsecretaria De Manutenção De Veículos Leves E Pesados, com instalação de dispositivos para máquinas e tratores que encontram-se em território rural que bloqueie/libere no momento do abastecimento, além de fazer o upload dos dados atuais, incluindo data, hora, horímetro, chassi e modelo do veículo/equipamento abastecido.
- b) Será redigido e assinado Termo de Comodato entre a CONTRATANTE E CONTRATADA.
- c) É obrigatório o registro em Conselho Regional de Química das empresas e suas filiais que tenham atividades relacionadas à Comércio Atacadista de Combustíveis e Lubrificantes; na forma da RESOLUÇÃO NORMATIVA Nº 122 de 09 de novembro de 1990, em seu artigo 1º.
- d) A contratada deverá comprovar que possui em seus quadros, profissional detentor(es) de Registro no Conselho Regional de Química (CRQ) com jurisdição sobre a área em estiver sediada ou domiciliada a licitante, o(s) qual(is) seja(m) Responsável(is) Técnico(s) do(s) estabelecimento(s) licitante dotado(s) de instalações para recebimento, armazenamento e fornecimento de combustíveis, conforme definido por Órgão Federal competente, para efeito desta licitação denominado “base de distribuição”.
- e) A comprovação de vínculo profissional com a licitante, pode se dar mediante contrato social, registro na carteira profissional, ficha de empregado ou contrato de trabalho, sendo possível ainda a contratação de profissional autônomo, desde que o vínculo profissional seja homologado pelo CRQ competente.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES:

A estimativa de quantidade se deu através de relatório de abastecimento retirado do sistema CTF no período de 17 (dezessete) meses (de 01/12/2022 a 30/04/2024) para as secretarias de Infraestrutura e Logística e

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

Educação, bem como, relatório de controle de ATA para a secretaria de Obras, conforme cópias anexadas aos autos.

Tabela 1

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNID.	Abastecimento de 01/12/2022 a 30/04/2024	Abastecimento de 12/2023 a 05/2024
			SMIL e EDUCAÇÃO	OBRAS USINA
01	ÓLEO DIESEL S10	LT	439.693,85 - 25.846,34/mês	70.000 litros - 11.666,00/mês
02	GASOLINA COMUM	LT	263.739,87 - 15.514,11/mês	Não utiliza

Tabela 2

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QTDE. ESTIMADA SMIL	QTDE. ESTIMADA OBRAS	QTDE. ESTIMADA EDUCAÇÃO	TOTAL
01	ÓLEO DIESEL S10	LT	500.000	150.000	50.000	700.000
02	GASOLINA COMUM	LT	300.000	0	30.000	330.000

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

O levantamento foi feito através do Site da Agência Nacional de Petróleo - ANP no período de 12/05/2024 a 18/05/2024, conforme tabela anexada aos autos, todavia, cumpre informar que o sistema de escolha da empresa vencedora se dará conforme o descrito a seguir:

Será utilizado na presente contratação como unidade de medida padrão o **LITRO** de combustível.

As Secretarias Municipais vinculadas ao Município de Nova Friburgo adotarão como critério de julgamento das propostas o **MAIOR PERCENTUAL DE DESCONTO POR ITEM** ofertado pelos licitantes, onde o preço unitário a ser considerado para lances **será o PREÇO MÉDIO MENSAL AO CONSUMIDOR DO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO**, apurado no sistema de levantamento de preços (SLP) da Agência Nacional de Petróleo (ANP) para o município de Nova Friburgo, ou **quando este não for possível** utilizar-se-á o Município do Rio de Janeiro como parâmetro, **referente ao mês anterior a licitação**. Referência: https://preco.anp.gov.br/include/Resumo_Mensal_Municipio.asp

A proposta mais vantajosa, que apresentar o MAIOR PERCENTUAL DE DESCONTO POR ITEM, além de cumprir com as condições deste ETP, Termo de Referência/Edital, será considerada vencedora.

O Preço Médio praticado no período de 12/05 a 18/05 de 2024 é:

ESPECIFICAÇÃO	PREÇO MÉDIO DE 12/15 a 18/05/2024
GASOLINA COMUM	R\$ 5,77
DIESEL S-10	R\$ 6,06

7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO:

O valor estimado da contratação, baseado nos quantitativos informado na tabela 2 do item 5 e nos valores pesquisados e informado na tabela do item 6, será de: R\$ 6.146.100,00 (seis milhões, cento e quarenta e seis mil e cem reais). Destaca-se que se trata de Registro de Preços e o quantitativo é mera estimativa para o período de 12 meses.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

Optamos pela realização de Pregão Eletrônico, no Sistema de Registro de Preços - SRP, com MAIOR PERCENTUAL DE DESCONTO POR ITEM, visando a ampla concorrência e, preconizando os princípios da eficiência e da economicidade.

A aquisição de combustível para o abastecimento da frota e para funcionamento da Usina de asfalto é feita pelo Município de Nova Friburgo anualmente e é essencial para a continuidade nos trabalhos, atendimentos e desenvolvimento das secretarias municipais na atenção dos munícipes, conforme determina a CRFB/1988, Constituição Estadual e Lei Orgânica municipal.

Durante o período de vigência da ATA e dos contratos firmados entre o Município e a Empresa vencedora, todas as obrigações descritas no **ITEM 4**, deste ETP será de responsabilidade da CONTRATADA, sem qualquer ônus ou custos adicionais para o CONTRATANTE.

A ATA terá vigência de 1 (ano) e poderá ser prorrogada por igual período, conforme art. 84 da Lei Federal nº 14.133/2021.

O Contrato firmado entre o Município e a empresa vencedora poderá ser prorrogado por até 5 (cinco) anos, conforme art. 106 da Lei Federal nº 14.133/2021.

9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

Será adotado o critério de julgamento de MAIOR PERCENTUAL DE DESCONTO POR ITEM, todavia, objeto em questão não é de natureza divisível e não pode ser adquirido em partes.

10. DEMONSTRATIVO DO RESULTADO PRETENDIDO:

A Prefeitura Municipal de Nova Friburgo utiliza um espaço público próprio para funcionamento do posto de combustível, para abastecimento dos veículos e equipamentos da frota. Também é proprietária de um caminhão comboio (melosa), para abastecimento dos caminhões, máquinas e tratores das localidades mais distantes (zona rural), visando agilizar os trabalhos, bem como, gerar economia de combustível para fazer o trajeto até o posto e, até mesmo a economia de tempo, desgaste dos equipamentos e demais suplementos tais como, pneus e óleos lubrificantes.

Neste sentido, o modelo de aquisição de combustíveis praticado por esta Subsecretaria de Manutenção de Veículos Leves e Pesados tem se mostrado o mais vantajoso, uma vez que, o município já tem profissionais treinados para trabalhar na bomba de combustível, para dirigir a melosa no abastecimentos dos equipamentos que se encontram em localidades distantes e tem total controle no abastecimento de toda a frota sem custo adicional, haja vista, o valor pago no combustível é sempre o preço com maior percentual de desconto, obedecendo as regras existentes neste ETP, Termo de Referência e Edital.

Como descrito acima, no ITEM 4, todas as obrigações na instalação dos tanques de combustíveis, sistema de abastecimento monitorado, revisões, manutenções são de responsabilidade da CONTRATADA e sem ônus para a CONTRATANTE.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

Para efeitos de esclarecimentos a respeito das providência prévias ao contrato, o município é proprietário do local onde funciona o posto de combustível, do caminhão comboio que abastece os equipamentos nas

SUBSECRETARIA DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PESADOS

localidades distantes, tem em seu quadro de funcionários, servidores capacitados e treinados para trabalhar no abastecimento na bomba, bem como, no caminhão comboio.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:

Não existem contratações correlatas ou interdependentes em andamento em nenhum órgão da municipalidade.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS:

O objeto de contratação pode causar impacto ambiental no local onde será instalado os tanques de combustíveis, em caso de vazamento, todavia, para minimizar tal impacto ambiental, existe ao redor do tanque a bacia de contenção que consegue segurar o combustível antes que o mesmo venha tocar ao solo.

Quanto ao caminhão comboio, o mesmo detém todos os equipamentos de segurança e de prevenção de incêndio.

Os profissionais que trabalham no setor recebem orientações de como utilizar os equipamentos existentes no posto e no caminhão comboio, recebem Equipamentos de Proteção Individual - EPIs, conforme orientação e distribuição do **Serviços Especializados em Engenharia de Segurança e em Medicina do Trabalho - SESMT**.

Neste sentido, apesar de existir a possibilidade de danos ambientais, esses impactos são considerados mínimos e sanáveis.

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO:

Como detalhado neste ETP, no item 3, este Estudo Técnico Preliminar foi elaborado mediante necessidade de suprir as demandas do abastecimento de toda frota municipal e o funcionamento da usina de asfalto, haja vista, a aquisição de combustível ser primordial para a funcionalidade da prefeitura de Nova Friburgo.

15. RESPONSABILIDADE DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO PELA ELABORAÇÃO E CONTEÚDO DO DOCUMENTO:

Certificamos que somos responsáveis pela elaboração do presente documento que compila os Estudos Preliminares da Secretaria participante e que o mesmo traz os conteúdos previstos no parágrafo 1º do art.18 da Lei nº14.133/21.

Gestor:	Apoio Técnico:	De acordo:
<u>Alan F. Correa</u> Matr.: 105871	<u>Márcio André de Freitas Silva</u> Matr.: 115190	<u>Gilcimar Cabral</u> Matr.: 100719

Nova Friburgo/RJ, 17 de junho de 2024